

ASSET 30 LOGISTIK / MATERIALHANDLING

TiMA GTA 360/180/3,5 Gerätetransporter

Alu-Anhänger mit Bordwänden und Auffahrrampen · 3,5 t · Nutzlast 2,92 t

TYPE-ID ARS-LOG-002 · Hersteller-Ref. GTA 360/180/3,5 · Einheiten U01



KEIN BETRIEBSSTOFF

Passives Asset ohne Antrieb, Energie- oder Medienanschluss.



HERSTELLERHANDBUCH
ANFORDERN
tima-
anhaenger.de

Verifiziert

SCHUTZAUSRÜSTUNG



Handschuhe



Sicherheitsschuhe



Warnweste

NUTZER / QUALIFIKATION

Einweisung verpflichtend: Ladungssicherung, Stützlast, Anhängelast des Zugfahrzeugs und Fahrerlaubnisklasse BE.

LIEFERUMFANG

- Gerätetransporter GTA 360/180/3,5 mit Bordwänden
- Auffahrrampen
- Zurrpunkte und Stützrad

BUCHBARE OPTIONEN

001	Zurrgurte-Set Vier Zurrgurte 2 t mit Ratsche	10,71 €/Tag
002	Seilwinde für das Verladen Handseilwinde am Deichselrahmen	22,61 €/Tag

TECHNISCHE ECKDATEN

- Zulässiges Gesamtgewicht 3.500 kg, Nutzlast rund 2.920 kg, Leergewicht 580 kg
- Ladefläche 3.600 × 1.800 mm, Gesamtlänge 5.550 mm, Gesamtbreite 2.320 mm
- Alu-Bordwände 350 mm, Auffahrrampen, Zurrpunkte
- Reifen 185R14C, 13-poliger Stecker, 100 km/h-Zulassung nach Papieren prüfen
- Fahrerlaubnisklasse BE erforderlich

DIESE UNTERLAGE

Seite 2 führt die Inbetriebnahme, Seite 3 Betrieb und Rückgabe, Seite 4 Störung und Gründe für sofortige Rückgabe. Der Rückgabezustand steht auf Seite 3 und ist verbindlich.

ASSET 30 LOGISTIK / MATERIALHANDLING

TiMA GTA 360/180/3,5 Gerätetransporter

Inbetriebnahme · Reihenfolge einhalten

VOR DEM ERSTEN SCHRITT

Betriebsstoff und Schutzausrüstung stehen auf Seite 1. Die Reihenfolge unten ist gerätespezifisch und darf nicht abgekürzt werden.

- 01**  **Anhänger sichtprüfen**
 Reifen, Luftdruck, Bordwände, Rampen, Beleuchtung, Auflaufeinrichtung und Bremsseil prüfen.
- 02**  **Ankuppeln**
 Kupplung schließen und verriegeln, Sicherungsseil einhängen, Stützrad hochkurbeln und sichern, Stecker verbinden.
- 03**  **Beleuchtung prüfen**
 Brems-, Blink- und Schlusslicht gemeinsam mit einer zweiten Person kontrollieren.
- 04**  **Zuladung berechnen**
 Nutzlast 2,92 t; zulässige Anhängelast und Stützlast des Zugfahrzeugs sowie die Fahrerlaubnisklasse abgleichen.
- 05**  **Verladen**
 Rampen sichern, Maschine mittig und vorlastig auffahren, Motor abstellen, gegen Wegrollen sichern.
- 06**  **Ladung sichern**
 Zurrpunkte diagonal belegen, Zurrmittel auf Beschädigung prüfen, Bordwände schließen.

ASSET 30

LOGISTIK / MATERIALHANDLING

TiMA GTA 360/180/3,5 Gerätetransporter

Normalbetrieb · Stoppen · Nach dem Einsatz

NORMALBETRIEB UND GRENZEN

-  Höchstgeschwindigkeit laut Zulassung und Beschilderung einhalten; angepasst bremsen.
-  Nach den ersten Kilometern anhalten und Zurrmittel nachspannen.
-  Zulässiges Gesamtgewicht, Stützlast und Achslast nicht überschreiten.
-  **Keine Personenbeförderung auf der Ladefläche.**

STOPPEN · REIHENFOLGE EINHALTEN

-  Zugfahrzeug sichern, Handbremse des Anhängers anziehen, Unterlegkeile setzen.
-  Erst entladen, wenn der Anhänger gegen Wegrollen und Kippen gesichert ist.

RÜCKGABEZUSTAND · VERBINDLICH

-  Gereinigt: Grobschmutz, Erde, Häckselgut, Späne und Wildreste entfernt.
-  Vollständig: Zubehör, Werkzeug, Aufsätze, Schlüssel und Bedienungsanleitung gehören zum Mietgegenstand.
-  Betriebsstoff wie bei Ausgabe. Fehlmengen werden mit Aufschlag verrechnet; Falschbetankung ist ein Schadenfall.
-  Schäden und Rückgabegründe vor der Rückgabe melden, nicht erst bei der Übergabe.

UNGEREINIGTE RÜCKGABE KOSTET

Wird das Asset ungeräumt zurückgegeben, wird die Nachreinigung berechnet: 71,40 € brutto je Auftrag, das sind 60 € netto (Ladefläche, Rampen, Bordwände, Zurrpunkte). Darüber hinausgehender Aufwand 65,45 € brutto je Stunde, abgerechnet in angefangenen 15 Minuten.

ASSET 30 LOGISTIK / MATERIALHANDLING

TiMA GTA 360/180/3,5 Gerätetransporter

Störung · Gründe für sofortige Rückgabe · Herstellerreferenz

STÖRUNG · WAS IST ZU TUN

BEOBSACHTUNG	HANDLUNG
Beleuchtung fällt aus	Stecker und Leitung prüfen; ohne Beleuchtung keine Fahrt.
Auflaufbremse zieht einseitig	Fahrt beenden und Gerät zurückgeben.
Rampe verriegelt nicht	Nicht verladen; Gerät zurückgeben.

SOFORT NICHT WEITER VERWENDEN BEI

- Beleuchtung oder Bremsanlage ohne Funktion
- abgelaufene Hauptuntersuchung
- beschädigte Rampe oder Rampenverriegelung
- beschädigte Zurrpunkte oder Bordwände

Trifft ein Punkt zu, wird das Gerät nicht weiter verwendet und die Rückgabe angekündigt. Eine eigene Reparatur ist unzulässig.

HERSTELLER · HANDBUCH · BEZUG
HERSTELLERHANDBUCH ANFORDERN
tima-anhaenger.de
PRODUKTSEITE
tima-anhaenger.de

 HERSTELLERHANDBUCH ANFORDERN
tima-anhaenger.de

 PRODUKTSEITE
tima-anhaenger.de
GRENZEN DIESER UNTERLAGE

Technische Grenzwerte, Wartungsintervalle, Sonderfälle und die vollständigen Sicherheitshinweise stehen im Herstellerhandbuch. Bei Abweichung gilt das Handbuch.

Rechtlicher Rahmen: Zulassungspflichtiger Anhänger: Fahrerlaubnisklasse BE ist vor der Überlassung zu sichten und im Protokoll zu vermerken; die Überlassung ohne Fahrerlaubnis ist nach § 21 StVG strafbar. Hauptuntersuchung, Ladungssicherung nach VDI 2700 und die Kfz-Haftpflicht des Anhängers laufen getrennt von der Betriebshaftpflicht.

IM NOTFALL

112 bei Personenschaden, Brand oder Kraftstoffaustritt in Gewässernähe. Dann Gerät stillsetzen und gegen Wiedereinschalten sichern, bei Elektrounfall zuerst spannungsfrei schalten. Danach Meldung an den Vermieter mit Auftragsnummer, Asset-Nummer, Einsatzort und Hergang, spätestens am folgenden Werktag; bei Personenschaden sofort. Bei Diebstahl zusätzlich Anzeige binnen 24 Stunden.

ASSET 30 LOGISTIK / MATERIALHANDLING

TiMA GTA 360/180/3,5 Gerätetransporter

Aufsätze · Montage, Zweck und Grenzen

Die Wechselfolge der vorigen Seite gilt unverändert; hier steht je Aufsatz nur das Abweichende.

T01 · AUFFAHRRRAMPEN (SERIE)

Wofür	Verladen von Bagger und Anbaugeräten
Vor der Montage	Rampen vollständig einhängen und verriegeln, Auflagefläche von Erde befreien.
Grenze	Nur auf ebenem, tragfähigem Untergrund verladen; niemand steht neben der Rampe.

T02 · BORDWÄNDE (SERIE)

Wofür	Transport von Schüttgut, Löffeln und Kleinteilen
Vor der Montage	Verschlüsse prüfen und vollständig schließen.
Grenze	Bordwände ersetzen keine Ladungssicherung; Zurrmittel bleiben Pflicht.

T03 · ZURRGURTE-SET

Wofür	Sicherung der Maschine gegen Verrutschen und Kippen
Vor der Montage	Gurte auf Schnitte, Knoten und lesbares Etikett prüfen; diagonal ansetzen.
Grenze	Beschädigte Gurte werden ausgesondert, nicht repariert.

IMMER

Nur freigegebene Aufsätze. Drehrichtung, Verriegelung und Schutzteile vor jedem Start prüfen.