

ASSET 08 ENERGIE / STROM

Honda EU22i

2,2-kVA-Inverter-Stromerzeuger

TYPE-ID ARS-ENE-002 · Hersteller-Ref. EU22i · Einheiten U01



Verifiziert

BLEIFREIES BENZIN · 4-TAKT

Motoröl getrennt im Kurbelgehäuse; Ölstand vor jedem Start prüfen.

 **KEIN 2-Takt-Gemisch**  **KEIN Diesel**PRODUKTSEITE
honda.de**SCHUTZAUSRÜSTUNG**

Gehörschutz



Feste Schuhe

NUTZER / QUALIFIKATION

Kurzeinweisung: CO-Gefahr, lastfreier Start, ECO-Betrieb, Nennleistung.

LIEFERUMFANG

- Inverter EU22i
- 2× Schuko 230 V, 12-V-Abgang

BUCHBARES ZUBEHÖR

- Schuko-Verlängerung 25 m

BETRIEBSSTOFF IST NICHT TEIL DER MIETE

Benötigt wird bleifreies Benzin für 4-Takt-Motoren. Er kann bei der Buchung optional dazugebucht und wird dann nach Verbrauch abgerechnet, oder der Mieter stellt ihn selbst. Zurückgegeben wird mit dem Betriebsstoffstand der Ausgabe.

TECHNISCHE ECKDATEN

- 2,2 kVA Inverter, sinusförmige Ausgangsspannung
- ECO-Modus
- 2× Schuko 230 V + 12-V-Abgang
- Benzinmotor 4-Takt

DIESE UNTERLAGE

Seite 2 führt die Inbetriebnahme, Seite 3 Betrieb und Rückgabe, Seite 4 Störung und Gründe für sofortige Rückgabe. Der Rückgabestatus steht auf Seite 3 und ist verbindlich.

ASSET 08
ENERGIE / STROM

Honda EU22i

Inbetriebnahme · Reihenfolge einhalten

VOR DEM ERSTEN SCHRITT

Betriebsstoff und Schutzausrüstung stehen auf Seite 1. Die Reihenfolge unten ist gerätespezifisch und darf nicht abgekürzt werden.

- 01**  **Nur im Freien aufstellen**
 Ausschließlich im Freien, trocken und waagrecht betreiben. Abgasweg vollständig freihalten. Niemals in Räumen, Zelten oder Fahrzeugen.
- 02**  **Abstände einhalten**
 Mindestabstand zu Personen, Gebäudeöffnungen und brennbaren Materialien einhalten; Abgas nicht in Richtung Fenster oder Türen führen.
- 03**  **Betriebsstoffe prüfen**
 Ölstand kontrollieren, bleifreies Benzin einfüllen. Kein 2-Takt-Gemisch. Betanken nur bei abgestelltem, abgekühltem Motor.
- 04**  **Tankentlüftung öffnen**
 Entlüftungshebel am Tankdeckel auf ON stellen. Ohne geöffnete Entlüftung läuft der Motor nicht sauber oder stirbt ab.
- 05**  **Verbraucher trennen**
 Alle Verbraucher abziehen. Der Generator wird lastfrei gestartet.
- 06**  **Motor starten**
 Motorschalter auf ON; bei kaltem Motor Choke schließen. Startgriff zügig ziehen und geführt zurückführen. Nach dem Anspringen Choke öffnen.
- 07**  **Stabilisieren lassen**
 Kurz laufen lassen, bis die Drehzahl gleichmäßig ist und die Kontrollleuchte den Betriebszustand anzeigt.
- 08**  **Verbraucher zuschalten**
 Verbraucher einzeln anstecken. Nennleistung nicht überschreiten. ECO-Modus nur bei gleichmäßiger Last, nicht bei hohen Anlaufströmen.

ASSET 08 ENERGIE / STROM

Honda EU22i

Normalbetrieb · Stoppen · Nach dem Einsatz

NORMALBETRIEB UND GRENZEN

-  Nennleistung einhalten; Überlastanzeige beachten und Verbraucher reduzieren.
-  Kohlenmonoxid ist unsichtbar und geruchlos – Betrieb in Innenräumen ist lebensgefährlich.
-  Ölwarnleuchte beachten; bei Auslösung stoppt der Motor selbsttätig.
-  Nur im Freien mit freiem Abgasweg betreiben; Abgase enthalten Kohlenmonoxid und sind in geschlossenen Räumen lebensgefährlich.
-  **Keine Kopplung mit dem Hausnetz und keine Einspeisung in fremde Anlagen.**

STOPPEN · REIHENFOLGE EINHALTEN

-  Verbraucher trennen.
-  Kurz lastfrei laufen lassen, Motorschalter auf OFF, Tankentlüftung schließen.

RÜCKGABEZUSTAND · VERBINDLICH

-  Gereinigt: Grobschmutz, Erde, Häckselgut, Späne und Wildreste entfernt.
-  Vollständig: Zubehör, Werkzeug, Aufsätze, Schlüssel und Bedienungsanleitung gehören zum Mietgegenstand.
-  Betriebsstoff wie bei Ausgabe. Fehlmengen werden mit Aufschlag verrechnet; Falschbetankung ist ein Schadenfall.
-  Schäden und Rückgabegründe vor der Rückgabe melden, nicht erst bei der Übergabe.

UNGEREINIGTE RÜCKGABE KOSTET

Wird das Asset ungereinigt zurückgegeben, wird die Nachreinigung berechnet: 41,65 € brutto je Auftrag, das sind 35 € netto (Gehäuse und Lüftungsöffnungen). Darüber hinausgehender Aufwand 65,45 € brutto je Stunde, abgerechnet in angefangenen 15 Minuten.

BETRIEBSZEITEN IM FREIEN · 32. BIMSCHV

Betrieb in Wohngebieten, Kur- und Klinikbereichen werktags nur 07:00–20:00 Uhr; an Sonn- und Feiertagen ganztägig unzulässig.

ASSET 08 ENERGIE / STROM

Honda EU22i

Störung · Gründe für sofortige Rückgabe · Herstellerreferenz

STÖRUNG · WAS IST ZU TUN

BEOBSACHTUNG	HANDLUNG
Motor stirbt nach kurzer Zeit ab	Tankentlüftung und Kraftstoffstand prüfen; Ölwarnung beachten.
Überlastanzeige leuchtet	Verbraucher trennen, Leistungsbedarf reduzieren, neu zuschalten.
Kraftstoffgeruch am Gerät	Sofort stoppen, Zündquellen fernhalten, Gerät zurückgeben. Kraftstoffhahn und Leitungen prüfen lassen.

SOFORT NICHT WEITER VERWENDEN BEI

- aktive Ölwarnung oder unruhiger Lauf
- beschädigte Steckdose oder Gehäusedurchführung
- Kraftstoffleck oder Kraftstoffgeruch
- fehlender Elektro-Prüfstatus

Trifft ein Punkt zu, wird das Gerät nicht weiter verwendet und die Rückgabe angekündigt. Eine eigene Reparatur ist unzulässig.

HERSTELLER · HANDBUCH · BEZUG
PRODUKTSEITE
honda.de
HANDBUCH
honda.co.jp
HERSTELLERMASSNAHMEN
honda.de

 PRODUKTSEITE
honda.de

 HANDBUCH
honda.co.jp
GRENZEN DIESER UNTERLAGE

Technische Grenzwerte, Wartungsintervalle, Sonderfälle und die vollständigen Sicherheitshinweise stehen im Herstellerhandbuch. Bei Abweichung gilt das Handbuch.

Rechtlicher Rahmen: Ortsveränderliches elektrisches Betriebsmittel nach DGUV Vorschrift 3; nur mit gültigem Prüfstatus ausgeben. Die Herstellermaßnahme zu Inverter-Einheit und Kraftstoffhahn wird einmalig vom Betrieb abgearbeitet und dokumentiert; danach gilt das Gerät als regulär einsatzbereit und wird wie jedes andere Asset behandelt.

IM NOTFALL

112 bei Personenschaden, Brand oder Kraftstoffaustritt in Gewässernähe. Dann Gerät stillsetzen und gegen Wiedereinschalten sichern, bei Elektrounfall zuerst spannungsfrei schalten. Danach Meldung an den Vermieter mit Auftragsnummer, Asset-Nummer, Einsatzort und Hergang, spätestens am folgenden Werktag; bei Personenschaden sofort. Bei Diebstahl zusätzlich Anzeige binnen 24 Stunden.